


	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01

INDICE

PREMESSA.....	2
1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2. GENERALITÀ.....	4
2.1 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.2 RESPONSABILITÀ.....	4
3. MODALITÀ OPERATIVE.....	4
3.1 COMPORTAMENTI ALLA GUIDA.....	4
3.1.1 COMPORTAMENTI COMPLEMENTARI.....	4
3.2 COMPORTAMENTI DEL PASSEGGERO	6
3.3 LE 10 REGOLE PER UNA GUIDA ECOCOMPATIBILE.....	7

	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01

PREMESSA

La Direzione della **RISI GROUP SRL** dichiara i propri intendimenti ad operare secondo un Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale, allo scopo di raggiungere gli obiettivi prefissati in un'ottica di continuo miglioramento.

I principi stabiliti nel Manuale RTS e le modalità applicative stabilite nelle Procedure di Sistema debbono essere osservati da tutti i dipendenti dell'Azienda e dalle persone che operano sotto il suo controllo.


Nell'ottica di una evoluzione del proprio ruolo operativo, la **RISI GROUP SRL** intende caratterizzarsi come un'impresa all'avanguardia per l'affidabilità dei propri servizi, accrescendo la propria competitività, rispettando i requisiti di legge, mantenendo costantemente elevato il proprio impegno su aspetti quali la Sicurezza del Traffico Stradale diffondendo questo sentimento di attenzione in tutta l'Organizzazione attraverso meeting, briefing e dando esempio come azienda in possesso di riconosciuto certificato RTS in virtù della norma sottoscritta UNI ISO 39001:2016 nell'ambito di "CONTROLLO DELLA GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE IN RELAZIONE ALLA MANUTENZIONE DI STRADE, ESECUZIONE DI LAVORI DI SCAVO. (IAF28)", consolidando la propria competitività grazie ad un atteggiamento responsabile e corretto.

Consapevole dell'importanza del proprio ruolo nella salvaguardia delle attività che possono impattare sulla sicurezza del traffico stradale, Risi Group opera garantendo il minor impatto possibile attraverso supporto e pianificazione controllata offrendo massimo sostegno alle proprie consorziate soprattutto quelle che non possono agire in piena autonomia perché sprovviste di un SG RTS.

Trasparenza, integrità e concretezza sono ulteriori valori su cui si fonda l'attività che negli anni è diventata una delle più prestigiose sul territorio nazionale, come testimoniano i lavori eseguiti in collaborazione con numerose imprese.

La Direzione di Risi Group, mette a disposizione risorse umane, strumentali ed economiche per operare con correttezza ed ocolutezza nel comparto delle attività produttive mettendo altresì al servizio delle aziende del settore gli strumenti di know how necessari a competere con consapevolezza e professionalità nel mercato per cui dedica grande impegno volto ad assicurare il massimo livello di sicurezza per i propri lavoratori cercando in maniera consapevole ed organizzata di perorare piani di traffico per i propri cantieri compatibilmente con le istituzioni locali, tali da assicurare altrettanta sicurezza agli operi delle consorziate, agli utenti ed abitanti, a egli automobilisti e motociclisti che percorrono le strade limitrofe ai cantieri di cui la Risi Group ha la gestione.

La Direzione di Risi Group è consapevole che il miglioramento continuo delle proprie prestazioni in tema di Sicurezza stradale comporti un significativo beneficio per le tutte le parti interessate, soddisfacendo le attese di miglioramento relative al contesto in cui l'azienda opera. La Direzione di Risi Group si impegna pertanto a perseguire una politica di continuo miglioramento delle proprie performance in tema di Sicurezza stradale, favorendo la prevenzione e minimizzando, ove tecnicamente possibile ed economicamente sostenibile, il rischio di incidenti stradali nei propri cantieri stradali e nel tragitto per raggiungerli.

	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01


Risi Group S.r.l. rende noto questo documento, lo diffonde alle parti interessate e si impegna affinché:

- ✓ venga messo in atto e mantenuto attivo un efficace Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale secondo i requisiti della norma ISO 39001:2016;
- ✓ vi sia la ricerca continua del miglioramento delle prestazioni del Sistema di Gestione per la Sicurezza del Traffico Stradale e l'orientamento alla prevenzione;
- ✓ assicurarsi che la propria attività sia svolta in conformità con le vigenti disposizioni di legge e con eventuali codici di pratica sottoscritti;
- ✓ sia garantita adeguata formazione per i propri lavoratori per accrescerne la qualifica e mantenere elevata l'attenzione sulla Sicurezza stradale;
- ✓ venga attuato ogni sforzo in termini organizzativi, operativi e tecnologici e vi sia il massimo coinvolgimento delle parti interessate per prevenire gli incidenti stradali;
- ✓ venga assicurata regolare manutenzione dei propri automezzi e macchine operatrici, favorendo controlli preventivi, in modo tale da garantire la massima affidabilità;
- ✓ vengano diffusi all'interno dell'azienda gli obiettivi in tema di Sicurezza stradale per incentivare il coinvolgimento del personale e la segnalazione di potenziali pericoli.
- ✓ Gli obiettivi specifici sono definiti nel Piano Annuale di Miglioramento.

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La Direzione della RISI GROUP SRL dichiara i propri intendimenti ad operare secondo un Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale, allo scopo di raggiungere gli obiettivi prefissati in un'ottica di contribuire attivamente alla riduzione del rischio di incidenti gravi in relazione al traffico stradale e al continuo miglioramento. I principi stabiliti nel Manuale SGSS e le modalità applicative stabilite nelle Procedure di Sistema debbono essere osservati da tutti i dipendenti dell'Azienda e dalle persone che operano sotto il suo controllo.

Nell'ottica di una evoluzione del proprio ruolo operativo, la RISI GROUP SRL intende caratterizzarsi come un'impresa all'avanguardia per l'affidabilità dei propri servizi, accrescendo la propria competitività, rispettando i requisiti di legge, migliorando la soddisfazione del cliente, salvaguardando l'ambiente, tutelando la Salute e la Sicurezza sul lavoro e la Sicurezza Stradale, migliorando la propria efficienza attraverso il miglioramento delle proprie

	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01

performance.

La politica prevede le regole di condotta a bordo dei veicoli aziendali per incoraggiare il personale a tenere dei comportamenti che riducono le probabilità d'incidente stradale secondo le prescrizioni del Codice della Strada.

2. GENERALITÀ

2.1 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Codice della Strada
- Valutazione dei rischi
- Normative locali

2.2 RESPONSABILITÀ


La responsabilità dei comportamenti previsti nel presente documento è in capo a ciascun utente dei mezzi in dotazione alla società.

3. MODALITÀ OPERATIVE


3.1 COMPORAMENTI ALLA GUIDA

- Non superare mai i limiti di velocità;
- Ridurre i limiti di velocità in caso di condizioni meteorologiche avverse;
- Ridurre i limiti di velocità in caso di cattive condizioni della sede stradale;
- L'uso dei telefoni cellulari durante la guida è severamente vietato, salvo se la ricezione è in viva voce;
- Mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli che ci precedono;
- Riposare almeno 15 minuti dopo 2 ore di guida;
- Osservare sempre la segnaletica presente;
- Non guidare mai sotto l'influenza di alcol o sostanze psicotrope.

3.1.1 Comportamenti complementari

	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01

- Rispettare le leggi e le ordinanze del paese in cui il veicolo è utilizzato;
- Le condizioni di funzionamento del veicolo sono di competenza del lavoratore che lo utilizza; in caso di malfunzionamenti e/o di anomalie devono essere riparati tempestivamente e comunicati al responsabile del Centro operativo per la registrazione degli interventi;
- Verificare che il veicolo sia dotato di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla normativa nazionale;
- Qualora il parabrezza abbia crepe, macchie che limitano la visibilità deve essere sostituito;
- Tutti i vetri del veicolo devono essere mantenuti puliti e privi di adesivi ad eccezione di quelli previsti dalla legge;
- I parabrezza, i vetri delle porte e gli specchietti retrovisori devono essere sempre mantenuti in efficienza;
- La manutenzione quotidiana del veicolo comprende una verifica visiva delle luci di arresto, dei freni, del clacson, delle gomme, dei tergicristalli, degli specchietti retrovisori, dei vetri e dello sterzo;
- Quando si parcheggia assicurarsi che il mezzo non possa muoversi azionando il freno di stazionamento;
- Tutti i veicoli devono essere parcheggiati in modo tale che il tubo di scappamento non sia in contatto con combustibili o vicino a delle fonti di innesco;
- I fari devono essere sempre accesi;
- Non fumare mai a bordo del veicolo, né durante la guida né in sosta;
- Utilizzare il clacson per segnalare non per infastidire;
- Rispettare il parere del vostro passeggero; se il passeggero; non si sente sicuro della velocità di guida provvedere immediatamente a rallentare;
- Rispettare tutti gli utenti della strada inclusi, i pedoni e i ciclisti;
- Segnalare le proprie intenzioni agli altri conducenti;
- Spostare il veicolo solo quando le porte sono chiuse e dopo che tutti hanno allacciato la cintura di sicurezza;
- Prima di iniziare qualsiasi viaggio è necessario essere in forma dal punto di vista psicofisico di modo che la propria capacità di guida non sia condizionata;
- Prima di iniziare qualsiasi viaggio verificare i documenti necessari alla guida (patente, assicurazione del mezzo, libretto);
- Seguire la legge al 100% durante la guida (le contravvenzioni eventuali non saranno pagate dalla ditta);
- In caso di incidente compilare correttamente la modulistica a bordo del veicolo per consentire un'indagine efficace sull'accaduto.
- L'uso di sistemi di navigazione stradale è consentito, da parte del conducente, ma è vietato cambiare la destinazione sul navigatore quando il veicolo è in movimento; per fare delle variazioni sul percorso si deve fermare il veicolo.

	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01


3.2 COMPORTAMENTI DEL PASSEGGERO

Il passeggero deve assicurarsi che:

- Il guidatore non superi mai i limiti di velocità;
- Il guidatore riduca la velocità in caso di cattive condizioni meteorologiche;
- Il guidatore riduca la velocità in caso di cattive condizioni della sede stradale.
- Il guidatore non utilizzi mai il telefono cellulare durante la guida; a meno che la ricezione sia in vivavoce;
- Il guidatore mantenga sempre la distanza di sicurezza dai mezzi che ci precedono;
- Il guidatore riposi almeno 15 minuti ogni 2 ore di guida eventualmente si alterni alla guida;
- il guidatore osservi con attenzione la segnaletica stradale;
- il guidatore non guidi mai sotto l'influenza di alcol o sostanze psicotrope.

I seguenti comportamenti sono previsti per tutti i passeggeri dei veicoli I.CO.P. e saranno trasmessi anche ai subappaltatori presenti in cantiere.

- Il passeggero non deve mai dormire mentre il veicolo è in movimento;
- Il passeggero deve sempre indossare le cinture di sicurezza;
- Il passeggero non deve avere come bagaglio oggetti liberi che possono diventare pericolosi in caso di urto;
- Il passeggero non deve fumare all'interno del veicolo;
- Il passeggero non deve mai dire al guidatore di accelerare;
- Il passeggero non deve mai distrarre il conducente mentre il veicolo è in movimento;
- Il passeggero deve assistere il guidatore durante le manovre di retromarcia, in aree di scarsa illuminazione, nel caso di manovre in spazi ristretti;
- Il passeggero deve avvertire il conducente se sta viaggiando troppo velocemente; rispetto alle condizioni atmosferiche o non rispetta il codice della strada;
- Il passeggero deve essere pronto a fornire chiare istruzioni al conducente quando e se necessario;
- Il passeggero deve assistere all'uso del sistema di navigazione se necessario;
- A bordo del veicolo è proibito qualsiasi consumo di alcool.

	Allegato al Sistema di Gestione Sicurezza Stradale	Ed.01 Rev.00 Data 01/03/23
	POLITICA	ALL 01

3.3 LE 10 REGOLE PER UNA GUIDA ECOCOMPATIBILE

Una guida intelligente e una corretta manutenzione dell'autovettura consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO2 del 10-15% migliorando anche la sicurezza sulla strada. In sintesi di seguito si riportano alcune indicazioni utili per ridurre i consumi di combustibile le emissioni di CO2 e migliorare la sicurezza sulla strada:

1. *Accelerare gradualmente.*
2. *Cambiare al più presto marcia.*
3. *Mantenere una velocità moderata, e la più possibile uniforme.*
4. *Guidare in modo attento evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili.*
5. *Decelerare gradualmente, rilasciando il pedale dell'acceleratore e tenendo la marcia innestata.*
6. *Spegnere il motore quando si può, ma solo a veicolo fermo.*
7. *Mantenere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici entro i valori raccomandati.*
8. *Rimuovere porta-sci o portapacchi subito dopo l'uso e trasportare nel bagagliaio solo gli oggetti indispensabili mantenendo il veicolo per quanto possibile nel proprio stato originale.*
9. *Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario.*
10. *Limitare l'uso del climatizzatore.*

Palomonte (SA), 01/03/2023

LA DIREZIONE

Benedetta Risi

RISI GROUP S.R.L.
 PIAZZA BUDETTA,5 - 84096
 MONTECORVINO ROVELLA (SA)
 P.IVA 05735680653